

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตร
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว
- ค4 แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ.2)
- ค5 เอกสารตรวจสอบสุขภาพ
- ค6 ใบรับรองผู้ขับปั้นจั่น
- ค7 ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค8 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน
รายครัวเรือน



ภาคผนวก ค1

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตรี





ที่ ปช.๕๒๑๐๕.๒/๕๗๑

สำนักงานเทศบาลเมืองหัวหิน
ถนนเพชรเกษม ปช.๗๗๑๑๐

๗๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งความประสงค์จะก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ
เรียน กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท หัวหิน สกาย ลีฟวิ่ง จำกัด
อ้างถึง หนังสือแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคารฯ เลขรับที่ ๒๒๐๐/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นแจ้งความประสงค์จะก่อสร้าง ๑.ชนิด อาคาร ค.ส.ล. ๓๑ ชั้น
จำนวน ๑ หลัง (๓๘๒ ห้อง) เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัย พื้นที่ ๙,๙๕๑ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรกด
และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๑๔๐ คัน มีพื้นที่ ๓๘,๑๖๕ ตารางเมตร บริเวณถนนเพชรเกษม ตำบลหนองแก
อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ตามคำขอเลขรับที่
๒๒๐๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ นั้น

เทศบาลเมืองหัวหิน ได้ตรวจสอบข้อมูลและเอกสารหลักฐาน แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการ
ประกอบแบบแปลน รายการคำนวณของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ ตามมาตรา ๓๙ ทวิ แล้ว รับทราบการแจ้งความ
ประสงค์จะก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ โดยจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องและเป็นไปตามแผนผังบริเวณ
แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลน ที่ได้แจ้งให้เทศบาลเมืองหัวหินทราบ ตลอดจนถือปฏิบัติตาม
กฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ โดยมีเงื่อนไข
เพิ่มเติมจากใบรับแจ้งความประสงค์จะก่อสร้างอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ดังนี้

๑. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัดตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.๑๐๑๐.๕/๓๐๒๗ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔

๒. หากการปฏิบัติตามเงื่อนไขมีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้ยื่นแจ้งไว้
และเข้าข่ายที่จะต้องขออนุญาตดัดแปลงผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นขออนุญาตดัดแปลงให้ถูกต้องก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณพพร วุฒิกุล)

นายกเทศมนตรีเมืองหัวหิน

สำนักช่าง

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง

โทรศัพท์ (๐๓๒)๕๑๑-๐๔๗ ต่อ ๓๐๒

โทรสาร (๐๓๒) ๕๑๑-๐๖๗

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตรี

เลขที่ ๕๒๑๐๕.๒/๗๓๕/๓

ได้รับแจ้งจาก บริษัท หัวหิน สกาย ลีฟวิ่ง จำกัด

เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๙๐๐ อาคารต้นสนทาวเวอร์ ชั้น ๖ ถนนเพลินจิต แขวง
ลุมพินี เขตปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน เพชรเกษม ตำบล หัวหิน อำเภอ หัวหิน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๕๐๘๗ เป็นที่ดินของ บริษัท หัวหิน สกาย ลีฟวิ่ง จำกัด

ข้อ ๒. เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด อาคาร ค.ส.ล. ๓๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุดพักอาศัย พื้นที่ ๙,๙๕๑
ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน ๑๔๐ คัน มีพื้นที่ ๓๘,๑๖๕ ตารางเมตร๒.๒ ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น
พื้นที่ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน มีพื้นที่
ตารางเมตร๒.๓ ชนิด จำนวน เพื่อใช้เป็น
พื้นที่ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน คัน มีพื้นที่
ตารางเมตร

๓. โดยมี

- (๑) นายพิชัย วงศ์ไศยวรรณ ว.ส.๕๐๙ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
 (๒) นายสุรชัย วานิชดี ส.ส.๓๐๐๓ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
 (๓) นายวิระ วิบูลย์ศิริ ว.ย.๑๕๒๐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบและคำนวณโครงสร้าง
 (๔) นายเกษม ชันธิไพศรี ส.ย.๘๑๑๘ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
 (๕) นายวรนาถ เกิดสุข ว.ก.๑๐๖๐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ
 และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
 (๖) นายดำรงศักดิ์ ศรีศักดิ์ ส.ก.๔๔๘๖ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ
 และระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
 (๗) นายสุเมธ แสงอลังการ ว.ส.๑๐๒ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
 และการระบายน้ำทิ้ง
 (๘) นายณัฐสิทธิ์ หลวงพิทักษ์ ส.ส.๔๗๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย
 และการระบายน้ำทิ้ง
 (๙) นายสุเมธ แสงอลังการ ว.ส.๑๐๒ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
 (๑๐) นายณัฐสิทธิ์ หลวงพิทักษ์ ส.ส.๔๗๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
 (๑๑) นายวรนาถ เกิดสุข ว.ก.๑๐๖๐ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
 (๑๒) นายดำรงศักดิ์ ศรีศักดิ์ ส.ก.๔๔๘๖ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมระบบลิฟต์

- (๑๓) นายวิโรจน์ เมลล์สกุล วฟก.๕๘๒ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
(๑๔) นายสรยุทธ สุทินัย สฟก.๕๗๑๔ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
(๑๕) นายสมภพ เสงจินตรักษ์ วย.๑๗๕๔ เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบงานออกแบบ
และคำนวณส่วนต่าง ๆ ของโครงสร้างอาคาร

ข้อ ๔. กำหนดแล้วเสร็จใน ๗๓๐ วัน โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๔
และจะแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๕. ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบ ๑๕๕,๓๘๔.๐๐ บาท
ค่าธรรมเนียมสรวายน้ำ - บาท
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ๒๐.๐๐ บาท
รวมทั้งสิ้น ๑๕๕,๔๐๔.๐๐ บาท

ข้อ ๖. ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือ
ข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุม
อาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗. ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน
นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้งอีกต่อไป
และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘. ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการ
ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้องเจ้าพนักงานท้องถิ่น
ยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง
เจ้าพนักงานจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้
ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด และมี
การก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้
ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะ
ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณของ
อาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติ
ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้
แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่ง
พระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายใน
ระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่ง
พระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเจ้า
พนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวให้ถูกต้อง
ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่
เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันและในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้ง
ดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้างดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้อง
นั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ใน
กรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง

ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้างตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้แล้วอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าวได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่องได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकู้ที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัติหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัติหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายจิรวุฒิ พรหมณี)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองหัวหิน
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้รับแจ้ง

การต่ออายุใบรับแจ้ง

การต่ออายุใบรับแจ้งครั้งที่ ๑

ให้ต่ออายุใบรับแจ้งฉบับนี้จนถึง วันที่ ๒๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
โดยมีผู้ควบคุมงาน นายกลศ วรคชิน วย.๒๖๓๓ นายสุรชัย เลิศคชาธาร ส.สถ.๑๖๓๓ นายเอกวัฒน์ เปี้ยวิมล สก.๔๕๘๕
นายณัฐสิทธิ์ หลวงพิทักษ์ สส.๔๗๖ นายสรยุทธ สุชีนัย สพก.๕๗๑๔

(ลายมือชื่อ) 
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีเมืองหัวหิน
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต
๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

การต่ออายุใบรับแจ้งครั้งที่

ให้ต่ออายุใบรับแจ้งฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีผู้ควบคุมงาน.....

(ลายมือชื่อ).....
ตำแหน่ง.....
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต
...../...../.....



ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลเมืองหัวหิน

เลขที่ RCPT-17293/66

วันที่ 24 พฤษภาคม 2566

ได้รับเงินจาก บริษัท หัวหิน สกาย ลิฟวิ่ง จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการควบคุมอาคาร	4401030105.001	200.00	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 (โฉนด 75097)
รวมเงิน			200.00	

ตัวอักษร (สองร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวไพฑูรย์ อนุชาติ)
หัวหน้าฝ่ายพัฒนารายได้

ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
Bangkok Insurance Bldg. 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Bangkok 10120 Fax. 0 2610 2100 www.bangkokinsurance.com

COVER NOTE

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

No. 23601012728
เลขที่

Class.
ประเภทการประกันภัย

ประกันภัยการก่อสร้าง

Issue to : บริษัท หั่วหิน สกาย ลิฟวิ่ง จำกัด AS THE PROJECT OWNER OR PRINCIPAL AND/OR AS PER ATTACHMENT
ออกให้แก่

Subject to the particulars and conditions herein specified and to all the terms, conditions and exceptions of our Company's Policy in use at present, we hereby grant cover to.

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือ นี้ และ ภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และ ข้อยกเว้นของกรมธรรม์บริษัทฯ ซึ่งใช้อยู่ปัจจุบัน บริษัทฯตกลงให้ความคุ้มครอง

Interest AS PER ATTACHMENT
วัตถุประสงค์ประกันภัย

Sum Insured 1,201,794,782.00 บาท (สัดส่วน 100%)
จำนวนเงินเอาประกันภัย

Premium 2,323,914.81 บาท (สัดส่วน 100%)
เบี้ยประกันภัย

Period ระยะเวลา : From เริ่มต้นวันที่ 13/01/2023 To สิ้นสุดวันที่ 13/07/2025

Warranty : This Cover Note is valid for a period of 30 days from 13/01/2023
The Insured undertakes to declare to the Company on the Company Proposal Form as soon as practicable full details of the risks for the issuance of formal Policy

ข้อรับรอง : หนังสือรับรองนี้มีผลบังคับใช้ได้ 30 วัน จากวันที่ 13/01/2023
ผู้เอาประกันรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งวัตถุประสงค์ที่ เอาประกันต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัท เพื่อออกกรมธรรม์ประกันภัย

Director กรรมการ
Director กรรมการ

Authorize Signature ผู้ได้รับมอบอำนาจ

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ : คุณ ปวีณา ไยอ่อน
ทง-4-138-53

โทร : 0-2285-8838

CO - INSURERS : 1. BANGKOK INSURANCE PUBLIC CO., LTD. 60%
2. DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD. 40%

เอกสารแนบท้ายและเป็นส่วนหนึ่งของหนังสือค้ำครองชั่วคราวเลขที่ 23601012728

Principal : บริษัท หัวหิน สกาย ลิฟวิ่ง จำกัด

Insureds : บริษัท หัวหิน สกาย ลิฟวิ่ง จำกัด as The Project Owner or Principal and/or Main Contractor(s) and/or Sub-Contractors and/or Principal's Representatives and other interest that may appear

Project Name : เวหา (VEHHA)

Period : 30 months (13/01/2023 – 13/07/2025) (including 8 weeks testing & commissioning) plus 12 months maintenance period

Total Contract Value : a) Bht. 1,201,794,782.- for Piling Works, Architectural, Structural, All Systems works and other works according to the contract, bill board / advertising board within or adjacent to the Site including Materials Supplied by the Principal
b) Including VAT 7%

Occupancy : Condominium (สูง 31 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และมีชั้นใต้ดิน 1 ชั้น)

Location : ถนนเพชรเกษม ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

Principal's Existing Property : Bht. 2,000,000.- AOA/AOP

TPL Limit : Bht. 50,000,000.- CSL AOA / AOP

Coverages : Standard CAR Covers Sections I, II & III including :-
1. 72-Hours Clause
2. Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' Fees
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
3. Automatic Extension of Cover for Contract Works (3 months) subject to additional premium and term to be agreed



4. Cessation of Works Clause (3 months)
5. Change in the Risks / Error & Omission
6. Clearance of Debris
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
7. Consequential Loss to T/P
Limit : Bht. 20,000,000.- AOA/AOP
8. Consequence of Faulty Design Clause
9. Cross Liability Clause
10. Escalation Clause (not exceeding 20%)
11. Expediting Cost Clause L/L: 20% of Repair Cost of any damage
(including AIR FREIGHT)
12. Extended Maintenance Period 12 months for Sections I, II
13. Cover for third Party Liability during Maintenance Period Clause
14. Inland Transit Clause (All Risks)
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
Excess : Bht. 50,000.- each and every loss
15. Insured Contract Works Taken Over Clause (AMENDED)
16. Loss Notification Clause (45 days)
17. Mitigation Expenses
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
18. Off-Site Storage Clause
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
Excess : Bht. 50,000.- each and every loss
19. Piling foundation and retaining wall works. (MR121)
20. Principal's Employees & Representative clause (for BI & PD by Deleting
Supervision Personnel) regarded as third party
21. Principal's Employees Not Concerning with the Project as Third Party
22. Principal's Existing Property (Not Concerning with Completed Piles)
Limit : Bht. 2,000,000.- AOA/AOP
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 50,000.-
whichever is higher



23. Principal's, Principal's Representative's & Contractors' Office Equipment, Temporary Site Office, Labour Camp, Stores within or around to the Site (...2....km.)
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
Excess : Bht. 50,000.- each and every loss
24. Principal's Prospective Customers as T/P
25. Restoration of Record Clause
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
26. Riot & Strike Clause
27. Sudden and unforeseen seepage and pollution
28. Sue & Labour Clause
29. Temporary Protection Clause
Limit : Bht. 40,000,000.- AOA/AOP
30. Underground Cables, Pipes and other Facilities (MR102)
Limit : Bht 30,000,000.- AOA/AOP
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 150,000.-
whichever is higher
31. Tool of Trade
32. VRWS (MR120)
Limit : Bht. 10,000,000.- AOA/AOP
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 150,000.-
whichever is higher per each house/building or each claimant.
33. Any supplier who deliver construction material to the construction site and not performing any contract works shall be treated as TP
34. Sub-limit for Flood :-
Limit : Bht 50,000,000 AOA/AOP
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 200,000.-
whichever is higher.
35. Absolute Asbestos Exclusion
36. Terrorism Exclusion Endorsement
37. Electronic Data and Internet Endorsement
38. Communicable Disease Endorsement (LMA 5393&5396)



39. Cyber Loss Limited Exclusion Clause (LMA 5410)

40. War and Civil War Exclusion

41. Seepage, Pollution & Contamination (NMA1685)

42. Communicable Disease Exclusion (LMA5394)

43. Co – Insurance Clause

- Bangkok Insurance Public Co., Ltd. 60%

- Dhipaya Insurance Public Co., Ltd. 40%

Excesses

1. To Contract Works

a) The first 10% of loss amount or minimum Baht 200,000.- whichever is higher : earthquake (including tidal wave and tsunami), windstorm (including hurricane and cyclone), hail

b) The first 10% of loss amount or minimum Baht 200,000.- whichever is higher : subsidence, landslide, collapse, any water damage, maintenance, testing & commissioning, fire

c) The first 10% of loss amount or minimum Baht 150,000.- whichever is higher : Other Causes e.g. theft

2. a) To T/P (non-VRWS)

Bht. 50,000.- : TPPD Only

Premium Rate : 0.18% on TCV

Premium : Baht 2,163,230.- (Subject VAT 7% and Stamp Duty 0.4%)



ภาคผนวก ค3

เอกสารชี้ทะเบียนแรงงานต่างด้าว



NON-LE
12 FEB 2020
10 FEB 2020

เช่ามาทำนกับบริษัท PRE-BUILT PUBLIC CO., LTD

KINGDOM OF THAILAND		
PLACE OF ISSUE	VALID FROM	VALID UNTIL
PHNOM PENH	05 FEB 2020	04 MAY 2020
TYPE OF VISA	CATEGORY	NO. OF ENTRY
NON-IMM	L-A	SINGLE
SURNAME, GIVEN NAME	DATE OF BIRTH	NATIONALITY
THONN LUOT	25 JAN 1991	KHM
PASSPORT NUMBER	AUTHORIZED SIGNATURE	
N01800715		
REMARKS		

12 FEB 2020

MALE



1318720

[illegible]

ទំនាក់ទំនង / Visas / Visa

02282/05

IZON

100

NONHABRI IMMIGRATION
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDER WILL BE
PROSECUTED

SIGNED

IMMIGRATION OFFICER

DATE 4 FEB 1971

NOTICE

TO KEEP YOUR STAY PERMIT RE-ENTRY PERMIT
MUST BE MADE BEFORE LEAVING THAILAND
NOTIFICATION OF RESIDENT MUST BE
MADE EVERY 90 DAYS

6631200013143
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

1200630001413



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นาย LUOT THONN

MR LUOT THONN

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

25 ม.ค. 2534

สัญชาติ / Nationality

ไทย

ชื่อผู้จ้าง / Name of employer

บริษัท พรชัยวิเศษกุล (มหาชน)

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work
งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้ประกาศห้ามคนต่างด้าวทำพจนานุกรม 7 บรรทัด

เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From 12 ก.พ. 2563
12 Feb 2020

ถึงวันที่ / Until 11 ก.พ. 2565
11 Feb 2022

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดนนทบุรี

สุชาติ พรชัยวิเศษกุล

ลายมือชื่อ

Signature

นายสุชาติ พรชัยวิเศษกุล

(.....อธิบดีกรมการกงสุล.....)

นายทะเบียน

Registrar

Figure 1

2000

PASSPORT

PJ

MMR

MG091657



MI AYE AYE

Nationality

MYANMAR

Date of birth

09 SEP 1990

Sex

F-

Date of issue

25 JUL 2022

Date of expiry

24 JUL 2027

Place of birth.

KYATKMA YAW

Authority

ME, BANGKOK

Holder's signature

mi Aye Aye

[illegible]

MG091657<OMMR9009095F2707244<<<<<<<<<<<<<0

**ENDORSEMENTS, AMENDMENTS AND
OBSERVATIONS**

OBSERVATION

This Passport is issued in lieu of
old Passport MC 635 160 issued
at MOHAMEDON 30. 10. 17 which
is hereby cancelled.



**ENDORSEMENTS, AMENDMENTS AND
OBSERVATIONS**

T.M.6 01.6

THAI IMMIGRATION BUREAU

DEPARTURE CARD

Family Name		First & Middle Name		Date of Birth		Passport no.	
DD		MM		YYYY			
Nationality		Flight no./ Vehicle no.		Signature			

UA67001



(สำเนา)

VISAS

เดิมผู้ถือหนังสือเดินทางเลขที่ MC675160
ออกให้ที่ MYAWADDY เมื่อ 30 OCT 2017
ได้รับการตรวจลงตราประเภท NON-"L-A"

เดินทางเข้ามาโดย BUS เมื่อ 14 MAR 2018

ได้รับอนุญาตให้อยู่ถึงชั่วคราวไว้แล้ว บัดนี้ได้เปลี่ยน

หนังสือเดินทางใหม่ฉบับใหม่ จังหมายเลขไว้

ลงชื่อ *Chunm...*

พนักงานเจ้าหน้าที่

2 AUG 2022

TAK / 38081
(NONTABURI IMMIGRATION)
Admitted 14 MAR 2018
Until 13 MAR 2020
Signed <i>ลายมือชื่อ</i>

TAK
(NONTABURI IMMIGRATION)
Visa class NON-RE
Admitted 21 APR 2019
Until 13 MAR 2020
Signed <i>ลายมือชื่อ</i>

ลายมือชื่อ

5225 / 63

NON-"L-A" VISAS

(NONTABURI IMMIGRATION)
13 MAR 2022
EXTENSION OF STAY PERMITTED UP TO
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN, OFFENDERS WILL BE
PROSECUTED
SIGNED <i>ลายมือชื่อ</i>
IMMIGRATION OFFICER
DATE 9 MAR 2020

ลายมือชื่อ

NON-"L-A" VISAS

(NONHABURI IMMIGRATION) 13 MAR 2021
EXTENSION OF STAY PERMITTED UNTIL
HOLDER MUST LEAVE THE KINGDOM WITHIN THE
DATE SPECIFIED HEREIN. OFFENDERS WILL BE
PROSECUTED. ๑๓ มี.ค. ๖๕

อนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามหน้าที่
เมื่อวันที่ ๑๕ มี.ค.๒๕๕๕ และประกาศ ณ
ต.๒๕ มี.ค.๒๕๕๕

References

1990-1991

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

VISAS

MOU

6611200028560
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

1200650032722

ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นางสาว M AYE AYE

MISS M AYE AYE

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

9. ก.ย. 2533

สัญชาติ / Nationality

เมียนมา

ชื่อนายจ้าง / Name of employer

บริษัท ทรัสต์ จำกัด (มหาชน)

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

มาตรา 59 (MOU)

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต
Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

งานกรรมกร

และทุกประเภทงานที่ไม่ได้มีประกาศห้ามคนต่างด้าวทำตามมาตรา 7 วรรคหนึ่ง
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period 2 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From

17 มิ.ย. 2565
17 Jun 2022

ถึงวันที่ / Until

13 มี.ค. 2567
13 Mar 2024

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in จังหวัดนนทบุรี

ลายมือชื่อ
Signature

(นางสัมพันธ์ ดุพตา)

ผู้อำนวยการหน่วยงานราชการพิเศษ รักษาการแทน

นายทะเบียน

Registrar

ภาคผนวก ค4

แบบการทดสอบการติดตั้งปั๊มน้ำเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั๊มน้ำที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มน้ำชนิดเคลื่อนที่ (แบบ ปจ.2)



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) แบบ ปจ.1

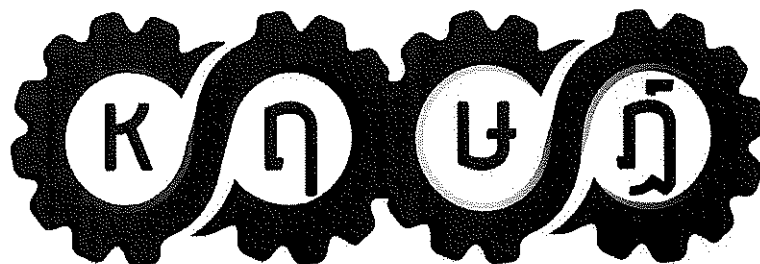
TC1 : JARLWAY JTL150F10

โครงการก VEHHA Hua Hin

ซอย หัวหิน 106 ตำบล หนองแก อำเภอหัวหิน ประจวบคีรีขันธ์

ผู้เช่า/ ผู้ใช้งาน : บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

เจ้าของ/ ผู้ให้เช่า : ห้างหุ้นส่วนจำกัดหาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค เลขทะเบียน 1716

ตรวจทดสอบวันที่ 17 ตุลาคม 2566

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 17 มกราคม 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 5ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐
ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0903519000051

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 460/24 ซอย ถนน

แขวง/ตำบล หาดใหญ่ เขต/อำเภอ หาดใหญ่

จังหวัด สงขลา โทรศัพท์ 074-230-956

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน 2 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่ 1

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก. VEHHA Hua Hin

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) --ตามเอกสารแนบท้าย-- ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง JARLWAY

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ JARLWAY

ประเทศ จีน ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง 5030-16-097

รุ่น JTL150 F10 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 97.75 กิโลวัตต์ กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO9001.CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เดอะทาวเวอร์คอน(ประเทศไทย)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ ...0135556008271.....

ที่อยู่เลขที่ 80/382 ซอย คลองหลวง 26 ถนน

แขวง/ตำบล คลองหนึ่ง เขต/อำเภอ คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์/โทรสาร 02-162-0190

E-mail Dacho_sangjun@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 1716/63 หมดอายุวันที่ 14 ก.ค. 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 06010325650011

หมดอายุวันที่ 23 ก.พ. 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรและ ไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ วศ.เดโช แสงจันทร์

เลขทะเบียน ภก.46639 ระดับ ภาควิศวกร หมดอายุวันที่ 10 พ.ค. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1-5099-01486-42-8

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☐ ปั้นจั่นขาสูง ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

- ๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด 2.5 (รอก 2) ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด 5.0 (รอก 2) ตัน
- ☐ ที่มุมมองมากสุด ตัน และที่มุมมองน้อยสุด ตัน
- ☐ อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
- ☒ มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- ๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒
- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างปั้นจั่น
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบต้นกำลัง
- ๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
- ๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิักัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงเว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตรต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 2.6 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลลิเมตอร์, วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..ตรวจสอบพินิจด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นทดสอบ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| ☐ ตามภาระทุก3..... เดือน/ปี | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | ☒ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
| ☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | ☐ ผ่าน | ☐ ไม่ผ่าน |
- หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.5..... ตัน ที่ระยะ45 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน5.0..... ตัน ที่ระยะ3.1-29.2 เมตร.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

..... สลิงเคลื่อนที่ชนิด ตั้งบูม-นอนบูม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.0 มม. (SF. = N/A)

.....
.....
.....
.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

“วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

“วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

“โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

“ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

“ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

“Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

“น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ - คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

“กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของ

น้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุดด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔ (๒)) ลงชื่อ วันที่ 17 ตุลาคม 2566

(..... วศ.นภฎ ศรีบุญ)

ธก.4511

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน



และลงชื่อ วันที่ 17 ตุลาคม 2566

(..... วศ.เคโซ แสงจันทร์)

ภก.46639

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

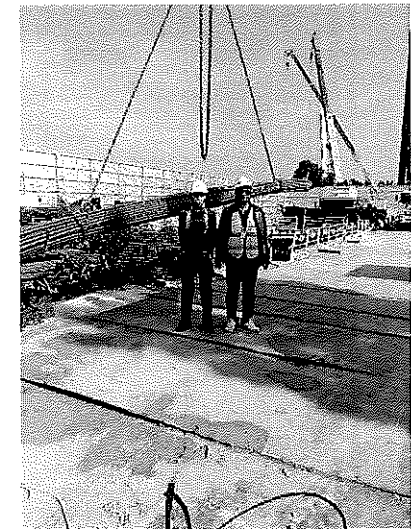
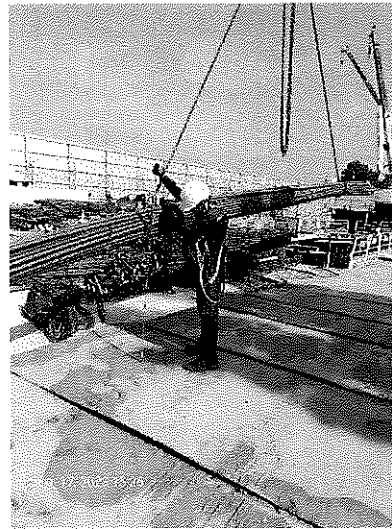
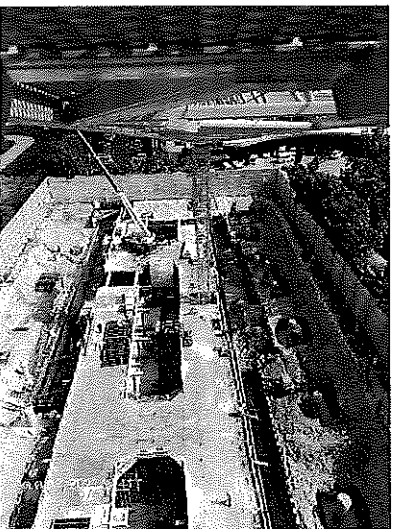
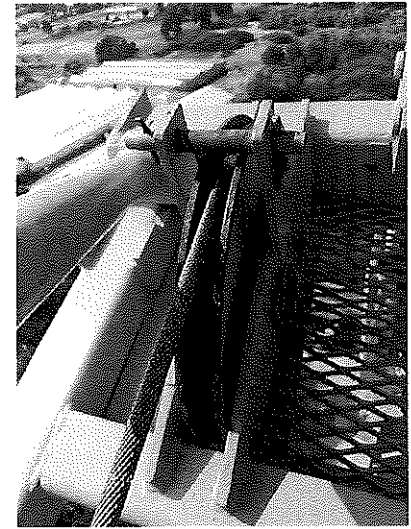
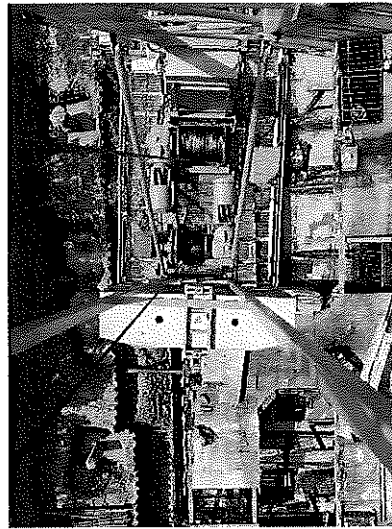
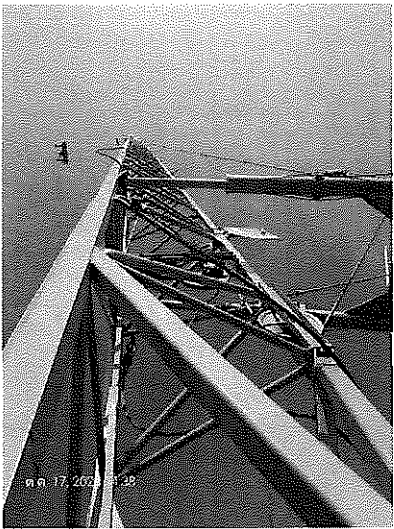
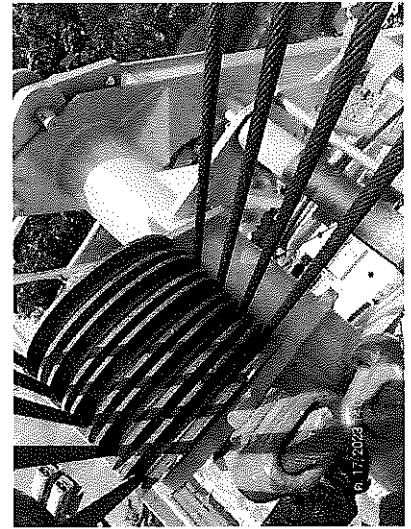
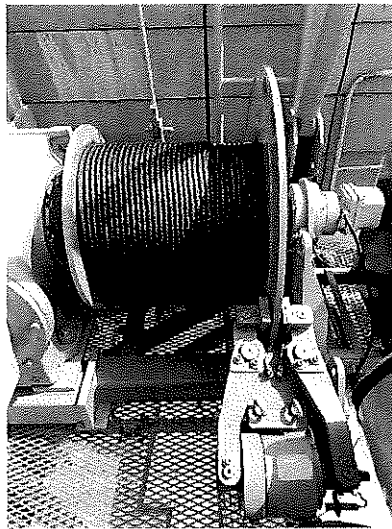
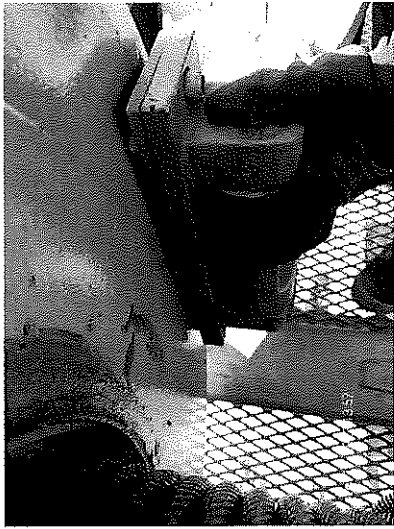
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



Dachu



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.



ใช้ประกอบเอกสารรายงานตรวจสอบปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : JARLWAY JTL150F10

โครงการก VEHHA Hua Hin

ชอย หัวหิน 106 ตำบล หนองแก อำเภอหัวหิน ประจวบคีรีขันธ์

รายชื่อบุคลากร (เพิ่มเติม)	
แนบท้ายใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร	
บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน (ประเทศไทย) จำกัด	
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๑๑	
๑. นายเดโช	แสงจันทร์
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘	
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕	
	
(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)	
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน	
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	

JTL150 F10

负荷特性 Load diagrams

50m		15m	20m	25m	30m	35m	40m	45m	50m	
2falls	5t	4.1m~28.4m	5	5	5	4.61	3.6	2.85	2.5	2.3

45m			15m	20m	25m	30m	35m	40m	45m
2falls	5t	3.7m - 29.2m	5	5	5	4.81	3.78	3	2.5
3falls	7.5t	3.7m - 22.1m	7.5	7.5	6.25	4.81	3.78	3	2.5
4falls	10t	3.7m - 17.4m	10	8.42	6.25	4.81	3.78	3	2.5

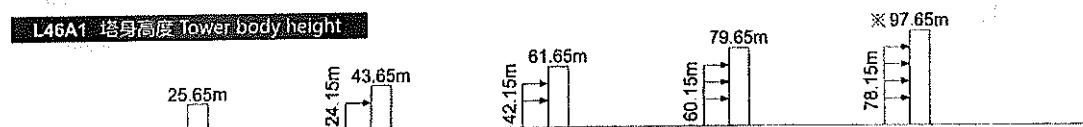
40m			15m	20m	25m	30m	35m	40m
2falls	5t	3.2m - 30m	5	5	5	5	3.97	3.2
3falls	7.5t	3.2m - 22.5m	7.5	7.5	6.45	5	3.97	3.2
4falls	10t	3.2m - 17.7m	10	8.62	6.45	5	3.97	3.2

35m			15m	20m	25m	30m	35m
2falls	5t	2.8m ~ 34.9m	5	5	5	5	4.2
3falls	7.5t	2.8m ~ 23.1m	7.5	7.5	6.68	5.23	4.2
4falls	10t	2.8m ~ 18.1m	10	8.85	6.68	5.23	4.2

30m			15m	20m	25m	30m
2falls	5t	2.3m ~ 30m	5	5	5	5
3falls	7.5t	2.3m ~ 23.5m	7.5	7.5	6.84	5.4
4falls	10t	2.3m ~ 18.3m	10	9.02	6.84	5.4

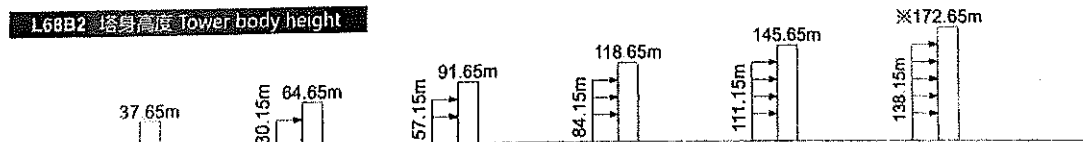
附着 Anchorages

L46A1 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

L68B2 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

机构 Mechanisms

起升 Hoisting	60LVF25	2 falls	m/min	0~42	0~76	45kW	绕绳量 Drum capacity 610m >610m※
		t		5	2.5		
		3 falls	m/min	0~28	0~51		
		t		7.5	3.75		
		4 falls	m/min	0~21	0~38		
		t		10	5		

变频 Trolleying	60VVF40	2.5min	45kW
回转 Slewing	RCV95	0~0.8r/min	2×95Nm
行走 Traveling	RT324	0~25m/min	2×5.2kW
380V(±5%) 50Hz	115kVA		

※ 请联系我们 Please consult us △ 可选 Option



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

MOBILE CRANE

CRANE No. R25/150

TADANO TR250M-6

S/N FB1826 CAP.25 TONS

CHASSIS No. TR255-0371

ENGINE No. 6D16-867233

ครั้งที่ 4 ปี พ.ศ. 2566

บริษัท ปิกเครน แอนด์ อีควิปเมนต์ เร็นทัลส์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 15 พฤศจิกายน 2566

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 15 กุมภาพันธ์ 2567



ตรวจสอบโดย : บริษัท สีนเพิ่มพูลวิศวกรรม จำกัด

123/7 ม.1 ต.นลุ่ม อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

1. การทดสอบกรณี

☒ (1) การทดสอบตามข้อ 5.7

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....25.0.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 5.8

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน
50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน
ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท บิ๊กกรีน แอนด์ อีควิปเมนต์ เร็นทลส์ จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0105534050216.....
ประกอบกิจการ..... ให้บริการเช่าเครื่องจักรกลหนัก.....
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน..... นายทรงศักดิ์ สมปราง.....
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... 3/4-5 หมู่ 9..... ถนน..... บางนา-ตราด กม.18.....
แขวง/ตำบล..... บางโกล้ง..... เขต/อำเภอ..... บางพลี.....
จังหวัด..... สมุทรปราการ..... โทรศัพท์..... 02-312-6217-24.....
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน..... 268..... เครื่อง..... ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่..... R25/150.....
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ Vehha Hua Hin อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... นายอนุพล สมบัติ..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ชี้แนะวัสดุ

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ).....

ประเทศ..... JAPAN ปีที่ผลิต..... 1996 หมายเลขเครื่อง..... FB1826

รุ่น..... TR250M-6 ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... - กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)..... -

ที่อยู่..... -

โทรศัพท์..... - โทรสาร..... -

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)..... บริษัท สีนเพ็ญวิศวกรรม จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่..... 0905560006809

ที่อยู่เลขที่..... 123/7 หมู่..... 1 ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... ฉลุง เขต/อำเภอ..... หาดใหญ่

จังหวัด..... สงขลา โทรศัพท์/โทรสาร..... 064-695-3987

E-mail..... sila3393@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... สก.3393 ระดับ..... สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่..... 9 กุมภาพันธ์ 2567

และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่..... 0905560006809

หมดอายุวันที่..... 4 กรกฎาคม 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... นายศิลป์ชัย เพ็ญพล

เลขทะเบียน..... สก.3393 ระดับ..... สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่..... 9 กุมภาพันธ์ 2567

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน..... 3-4014-00078-30-1

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- 1) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- 2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด¹ ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัด
น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด..... 1.15..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด..... 25.0..... ตัน
☒ ที่มุมมองสามกสุด..... 25.0..... ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด..... 1.15..... ตัน
☐ อื่นๆ..... ตัน
- 3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....
- 4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น²
☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี เหตุผล.....
- 5) โครงสร้างปั้นจั่น
 - 5.1) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น³
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 6) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง⁴
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8) ระบบดันท้าลัง
 - 8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - 8.1.1) ระบบหล่อลื่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 - 8.1.3) ระบบระบายความร้อน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- 8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- 8.2.1) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ และสายพาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.2) ระบบคลัตช์
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 8.2.3) ระบบเบรก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9) ครอบปิดหรือกัน(Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 10) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵
- 11.1) สภาพของแผงควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶
- 13.1) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2) มุมแขนปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 14) การทำงานของชุดควบคุมพิศัยน้ำหนักรก (Overload Limit Switches)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- 15.1) สภาพม้วนลวดสลิง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 16.0 mm..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)
เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือขาด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั่นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั่นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั่นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั่นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ระบบความปลอดภัย

24.1) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.2) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.3) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.4) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24.5) อื่นๆ (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)⁸

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁹

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... คอนกรีต..... น้ำหนัก..... 2.1..... ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ..... เวอร์เนีย และดัลลิเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ..... สายตา.....
อื่นๆ ระบุ.....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) บั๊นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก 1 เท่าของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2) บั๊นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด¹⁰ แต่ต้องไม่เกินตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3..... เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 25.0..... ตัน ที่ระยะ..... 2.5..... เมตร

29.2) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 1.15..... ตัน ที่ระยะ..... 26..... เมตร

29.3) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

29.4) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... ตัน ที่ระยะ.....

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
No.R25/150 TADANO TR250M-6
S/N FB1826 CAP. 25 Tons.
CHASSIS No. TR255-0371
ENGINE No. 6D16-867233

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
3. โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
7. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8. Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

9. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 x 1.25

จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 x 1.25

จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

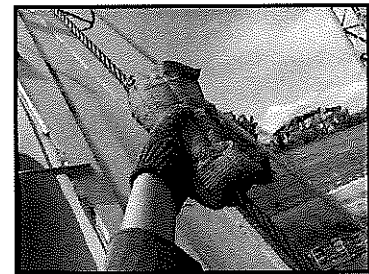
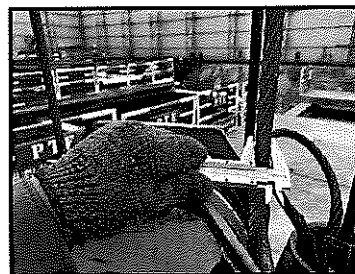
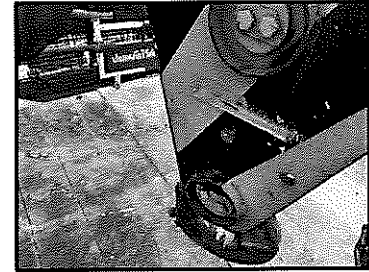
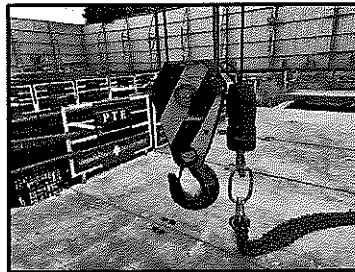
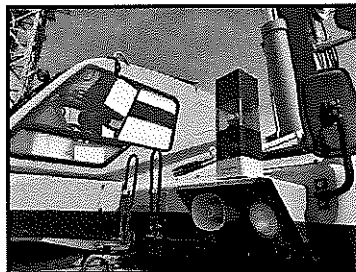
เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
 No.R25/150 TADANO TR250M-6
 S/N FB1826 CAP. 25 Tons.
 CHASSIS No. TR255-0371
 ENGINE No. 6D16-867233

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



วิวัฒน์ งาม
วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
No.R25/150 TADANO TR250M-6
S/N FB1826 CAP. 25 Tons.
CHASSIS No. TR255-0371
ENGINE No. 6D16-867233

LOAD TEST DATA

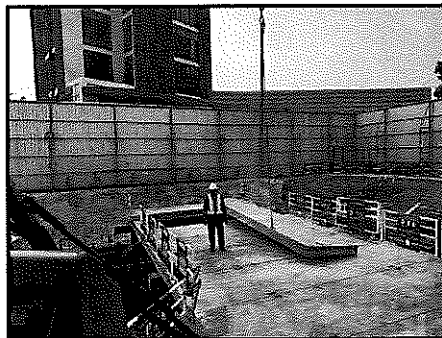
MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 2.1 TON

ANGLE 64.2 DEGREE

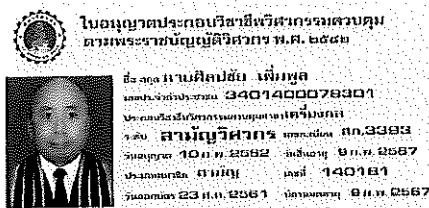
RADIUS 11.2 M.

BOOM LENGTH 28.0 M.



.....
.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

MOBILE CRANE แบบ ปจ.2
No.R25/150 TADANO TR250M-6
S/N FB1826 CAP. 25 Tons.
CHASSIS No. TR255-0371
ENGINE No. 6D16-867233

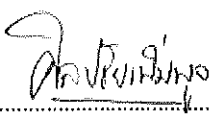


รับรองผลการตรวจสอบรถปั้นขึ้นไฮดรอลิกล้อยาง
บจก.บีกเคhren แอนด์ อีคิวเมนต์ เร็นทลส์

No.R25/150 วันที่ 15 พ.ย. 2566 – 15 ก.พ. 2567



238483


.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ



แบบ กก.มย
ฉ.๒๒๓๓

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๙๕

อนุญาตให้ บริษัท สีนเต็มฟูวิศวกรรม จำกัด

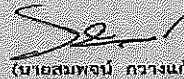
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๐๙๕๖๐๘๐๑๖๐๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๓/๙๙ หมู่ที่ ๓ ตำบลกกชว. อำเภอท่าวุ้ง จังหวัดสระบุรี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ ตามที่ขอขึ้นทะเบียน
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ปะกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

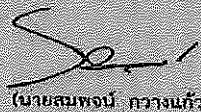
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท สีนเต็มฟูวิศวกรรม จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๙๕

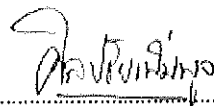
๑. นายสิปปชัย เติมฟู

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕


(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้
ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทาง
วิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลง
ลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ วันที่
(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

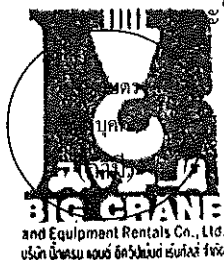
ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ ศิริพงษ์ เหมทอง วันที่ 20 ตุลาคม 2566
(นายศิริพงษ์ เหมทอง)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ศิริพงษ์ เหมทอง วันที่ 20 ตุลาคม 2566
(นายศิริพงษ์ เหมทอง)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ [Signature] วันที่ 20 ตุลาคม 2566
(นายทรงศักดิ์ สมปราง)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

ภาคผนวก ค5

เอกสารตรวจสอบสุขภาพ





ใบรับรองแพทย์การตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว

Physician Certificate for Foreigner Physical Examination

โรงพยาบาลเมดพลัส

นรภัท ทองรามมา จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105547001294
66/11 หมู่ที่ 3 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-103-2289

แบบ มท.1

เลขประจำตัวผู้ป่วย
Hospital Number

ติดรูปถ่าย

ลำดับที่ 16630 / 2566

หน่วยบริการ อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

วันที่/Date 22/9/2023 15:20

ชื่อ/Name THUOK BUNTHOEUN

เพศ/Sex ชาย (Male)

อายุ/Age

สัญชาติ/Nationality กัมพูชา

เชื้อชาติ/Race กัมพูชา

สถานภาพสมรส/Married/Status โสด

หนังสือเดินทางเลขที่/Passport No

N02234933

หรือ / Or

เลขประจำตัวบุคคลไม่มีสัญชาติไทย / Non Thai Identity No.

นายจ้าง/Employer Name

PRE-BUILT PUBLIC CO.,LTD.

ที่อยู่นายจ้าง/Employer Address.

503 , 1 ST FLOOR Road Bond Street Commune Bang Phut, District Pak Kret, Province Nonthaburi.

ที่อยู่คนต่างด้าวที่ประเทศต้นทาง /Migrant Source Address

กัมพูชา

ผลตรวจสุขภาพ / Physical Examination Result

ส่วนสูง/Height 168 ซม./CM น้ำหนัก/Weight 61 กก./kgs ความดันโลหิต 128/75 มม.ปรอท/mm.Hg ชีพจร 88 ครั้ง/นาที

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ จนไม่สามารถปฏิบัติงานที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิตฟั่นเฟือนหรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดเชื้อเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

1. โรคเรื้อรังในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

2. วัณโรคในระยะอันตราย

3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

4. โรคซิฟิลิสในระยะที่ 3

5. โรคพิษสุราเรื้อรัง

6. ผลการตรวจสารเสพติด/Drug addiction

☐ ตรวจพบ

☒ ตรวจไม่พบ

☐ ไม่ได้ตรวจ

7. ผลการตรวจโควิด -19/Covid-19.

☐ Not Detected

☐ Detected

☒ ไม่ได้ตรวจ

8. ผลการตรวจ Hepatitis A

☐ Positive

☐ Negative

☒ ไม่ได้ตรวจ

9. ผลการตรวจ Hepatitis B

☐ Positive

☐ Negative

☒ ไม่ได้ตรวจ

10. ผลการตรวจการตั้งครรภ์/Pregnancy

ไม่ได้ตรวจ

ความเห็นและข้อแนะนำของแพทย์

สรุปผลการตรวจสุขภาพ Physical Examination Conclusion

☒ ประเภท/Type1

(ผลตรวจสุขภาพผ่าน/Pass)

☐ ประเภท/Type2

(ผ่านการตรวจสุขภาพ แต่ต้องติดตามการรักษา /Pass Must be treatment)

☐ ประเภท/Type3

(ตรวจสุขภาพไม่ผ่าน /Fail (ต้องส่งกลับ/Repatriation)

ลงชื่อ/Signature

แพทย์ผู้ตรวจ/Physician

นพ.พิชัย สัมปทานกุล

เลขที่ใบประกอบวิชาชีพ/License No

ว.13822

ให้ประทับตรา

หมายเหตุ

(1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(2) ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้เดิมนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

(3) คำรับรองนี้เป็นการตรวจวินิจฉัยเบื้องต้น



แบบฟอร์มแพทย์ตรวจร่างกายชาวต่างชาติ

Physician Certificate for Foreigner Physical Examination

โรงพยาบาลเมดิพลัส

บริษัท ทองราช จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105547001294
66/11 หมู่ 3 ตำบลปากคลองนางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-103-2289เลขประจำตัวผู้ป่วย
Hospital Number

คิดรูปถ่าย

ลำดับที่ 16636 / 2566

หน่วยบริการ อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

วันที่/Date 22/9/2023 15:21

ชื่อ/Name UN RADA

เพศ/Sex หญิง (Female) อายุ/Age

สัญชาติ/Nationality กัมพูชา เชื้อชาติ/Race กัมพูชา สถานภาพสมรส/Married/Status โสด

หนังสือเดินทางเลขที่/Passport No N02236494 หรือ / Or

เลขประจำตัวบุคคลไม่มีสัญชาติไทย / Non Thai Identity No.

นายจ้าง/Employer Name PRE-BUILT PUBLIC CO.,LTD.

ที่อยู่นายจ้าง/Employer Address 503 , 1 ST FLOOR Road Bond Street Commune Bang Phut, District Pak Kret, Province Nonthaburi.

ที่อยู่คนต่างด้าวที่ประเทศต้นทาง /Migrant Source Address กัมพูชา

ผลตรวจสุขภาพ / Physical Examination Result

ส่วนสูง/Height 148 ซม./CM น้ำหนัก/Weight 65 กก./kgs ความดันโลหิต 131/68 มม.ปรอท/mm.Hg ชีพจร 80 ครั้ง/นาที

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ จนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิตฟั่นเฟื่องหรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

1. โรคเรื้อนในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

2. วัณโรคในระยะอันตราย

3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

4. โรคซิฟิลิสในระยะที่ 3

5. โรคพิษสุราเรื้อรัง

6. ผลการตรวจสารเสพติด/Drug addiction

☐ ตรวจพบ ☒ ตรวจไม่พบ ☐ ไม่ได้ตรวจ

7. ผลการตรวจโควิด -19/Covid-19.

☐ Not Detected ☐ Detected ☒ ไม่ได้ตรวจ

8. ผลการตรวจ Hepatitis A

☐ Positive ☐ Negative ☒ ไม่ได้ตรวจ

9. ผลการตรวจ Hepatitis B

☐ Positive ☐ Negative ☒ ไม่ได้ตรวจ

10. ผลการตรวจการตั้งครรภ์/Pregnancy

ไม่ตั้งครรภ์

ความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์

สรุปผลการตรวจสุขภาพ Physical Examination Conclusion

- ☒ ประเภท/Type1 (ผลตรวจสุขภาพผ่าน/Pass)
☐ ประเภท/Type2 (ผ่านการตรวจสุขภาพ แต่ต้องติดตามการรักษา /Pass Must be treatment)
☐ ประเภท/Type3 (ตรวจสุขภาพไม่ผ่าน /Fail (ต้องส่งกลับ/Repatriation))

ลงชื่อ/Signature

แพทย์ผู้ตรวจ/Physician

เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ/License No

ว.13822

ให้ประทับตรา

หมายเหตุ

- (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม
(2) ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้เดือนนับแต่วันที่ตรวจร่างกาย
(3) คำรับรองนี้เป็นการตรวจวินิจฉัยเบื้องต้น



ใบรับรองแพทย์การตรวจสุขภาพแรงงานต่างด้าว

Physician Certificate for Foreigner Physical Examination

โรงพยาบาลเมดพลัส

บริษัท ทองราชา จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105547001294
66/11 หมู่ 3 ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-103-2289

แบบ บด.1

เลขประจำตัวผู้ป่วย
Hospital Number

ติดรูปถ่าย

ลำดับที่ 20184 / 2566

หน่วยบริการ อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

วันที่/Date 13/11/2023 13:30

ชื่อ/Name YAN SOPHEAK

เพศ/Sex

ชาย (Male)

อายุ/Age

สัญชาติ/Nationality กัมพูชา

เชื้อชาติ/Race

กัมพูชา

สถานภาพสมรส/Married/Status

โสด

หนังสือเดินทางเลขที่/Passport No

N02387750

หรือ / Or

เลขประจำตัวบุคคลไม่มีสัญชาติไทย / Non Thai Identity No.

นายจ้าง/Employer Name

PRE-BUILT PUBLIC CO.,LTD.

ที่อยู่นายจ้าง/Employer Address.

No 503 , 1 ST FLOOR Road Bond Street Commune Bang Phut, District Pak Kret, Province Nonthaburi.

ที่อยู่คนต่างด้าวที่ประเทศต้นทาง /Migrant Source Address

กัมพูชา

ผลตรวจสุขภาพ / Physical Examination Result

ส่วนสูง/Height 165 ซม./CM น้ำหนัก/Weight 53 กก./kgs ความดันโลหิต 135/69 มม.ปรอท/mm.Hg ชีพจร 78 ครั้ง/นาที

ขอรับรองว่า บุคคลดังกล่าว ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ จนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิตหรือจิตฟั่นเฟือนหรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรคต่อไปนี้

1. โรคเรื้อรังในระยะติดต่อ หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

2. วัณโรคในระยะอันตราย

3. โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

4. โรคซิฟิลิสในระยะที่ 3

5. โรคพิษสุราเรื้อรัง

6. ผลการตรวจสารเสพติด/Drug addiction

☐ ตรวจพบ

☒ ตรวจไม่พบ

☐ ไม่ได้ตรวจ

7. ผลการตรวจโควิด -19/Covid-19.

☐ Not Detected

☐ Detected

☒ ไม่ได้ตรวจ

8. ผลการตรวจ Hepatitis A

☐ Positive

☐ Negative

☒ ไม่ได้ตรวจ

9. ผลการตรวจ Hepatitis B

☐ Positive

☐ Negative

☒ ไม่ได้ตรวจ

10. ผลการตรวจการตั้งครรภ์/Pregnancy

ไม่ได้ตรวจ

ความเห็นและข้อเสนอแนะของแพทย์

สรุปผลการตรวจสุขภาพ Physical Examination Conclusion

☒ ประเภท/Type1

(ผลตรวจสุขภาพผ่าน/Pass)

☐ ประเภท/Type2

(ผ่านการตรวจสุขภาพ แต่ต้องติดตามการรักษา /Pass Must be treatment)

☐ ประเภท/Type3

(ตรวจสุขภาพไม่ผ่าน /Fail (ต้องส่งกลับ/Repatriation)

ลงชื่อ/Signature

นพ.พิชัย สัมปทานกุล

แพทย์ผู้ตรวจ/Physician

เลขที่ใบอนุญาตวิชาชีพ/License No

ว.13822

ให้ประทับตรา

หมายเหตุ

(1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม

(2) ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้เดิมนับแต่วันตรวจร่างกาย

(3) คำรับรองนี้เป็นผลการตรวจวินิจฉัยเบื้องต้น

ภาคผนวก ค6

ใบรับรองผู้ขับปั่นจั่น





ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง

460/24 ถนนเพชรเกษม อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา 90110
โทรศัพท์ (074) 230956, 232357, 220388 แฟกซ์ (074) 230957

บันทึกข้อความ

เลขที่ : HSTC 66/10/12

วันที่ : 17 ตุลาคม 2566

เรื่อง : รายชื่อพนักงานควบคุมทาวเวอร์เครน TC1 โครงการ VEHHA หัวหิน

เรียน : ผู้จัดการโครงการ, Safety โครงการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง บมจ.พีบีลท์

หจก.หาดใหญ่สรรพกิจก่อสร้าง ขอส่งพนักงานควบคุมทาวเวอร์เครน ทาวเวอร์เครน
รุ่น JTL150 TC1 ประจำโครงการ VEHHA หัวหิน พนักงานชื่อนายวีระวุฒิ ศรีบุรินทร์
เบอร์โทรศัพท์ 061-6300435

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอิสระ รัตนปริยานุช)

ผู้จัดการฝ่ายเครื่องจักรกล

ลงชื่อ _____

ทางหน่วยงานรับทราบ

Certificate

OF RECOGNITION

หมายเลขทะเบียนใบรับรอง

๐๐๘๑/๒๕๖๖

ขอมอบใบรับรองนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

คุณวีระวุฒิ ศรีบุรินทร์

ได้ผ่านการอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง

หลักสูตรทบทวนผู้บังคับชั้นหอบูชา เพื่อให้ผู้บังคับชั้นหอบูชาได้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผู้ยึดเกาะวัสดุ

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในศรัทธาปฏิบัติในการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อ ๗๒

ใช้สำหรับใบประกาศนียบัตรผู้สำเร็จการศึกษา
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

วัน / เดือน / ปี



บริษัท เดอะวอร์ริเออร์กรุ๊ป จำกัด
ในนามของคณะกรรมการบริหารงานบุคคล



คุณหญิง ศรีนุกูล, กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เดอะวอร์ริเออร์กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ๘๐/๘๘ หมู่ ๓ ตำบล คลองหนึ่ง อำเภอ คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี ๑๒๑๒๐ Ins ๐๒-๐๖๖๒-๐๙๑๐
ใบประกอบวิชาชีพวิชาชีพวิศวกรรมประเภทอิเล็กทรอนิกส์ เลขทะเบียน ๑๗๑๖/๖๓

ภาคผนวก ค7

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

ใบอนุญาต ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
เลขประจำตัวประชาชน 3240200497009
ใบอนุญาตวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกร
ระดับ วิศวกร **เลขทะเบียน** คบ.7932
วันอนุญาต ๘ ก.พ. ๒๕๖๒ **วันหมดอายุ** ๘ ก.พ. ๒๕๖๗
ประเภทใบอนุญาต ทั่วไป **เลขที่** 798/19
วันออกบัตร ๘ ก.พ. ๒๕๖๒ **วันหมดอายุ** ๘ ก.พ. ๒๕๖๗

J. Phumprang
 ผู้ได้รับใบอนุญาต

[Signature]
 นายกสภาวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

J. Phumprang

253484

ภาคผนวก ค8

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน
รายครัวเรือน



รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน

โครงการ Vana Nava Hua Hin

ดำเนินการโดย บริษัท หัวหิน สกาย ลีฟวิ่ง จำกัด

1. บทนำ

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีบทบาทสำคัญในการตอบสนองสิทธิขั้นพื้นฐานของประชาชน ในการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และการตื่นตัวของประชาชนในปัญหาสิ่งแวดล้อม และยังมีบทบาทที่สำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชน และผู้ดำเนินการโครงการ รวมถึงบทบาทให้คำแนะนำ คำปรึกษากับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ

สำหรับการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน ดำเนินการโดย บริษัท หัวหิน สกาย ลีฟวิ่ง จำกัด พื้นที่ดำเนินการบริเวณโครงการ Vana Nava Hua Hin การดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนมีประเด็นที่สำคัญกับชุมชน คือ ความวิตกกังวลเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบ การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในชุมชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ ทำให้เกิดการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจอันดีต่อโครงการฯ พร้อมทั้งสร้างความมั่นใจและเพิ่มช่องทางการแจ้งข้อคิดเห็นและผลกระทบ เพื่อจะนำมาใช้เป็นข้อมูลในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชน เป็นไปตามนโยบายของเจ้าของโครงการ ที่ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงการควบคู่ไปกับการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2. วัตถุประสงค์ของการสำรวจข้อมูล

- 2.1) เพื่อต้องการทราบสภาพปัจจุบันทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่
- 2.2) เพื่อต้องการทราบทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ
- 2.3) เพื่อต้องการทราบข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อผลกระทบทางบกและผลกระทบทางลบอันเกิดจากการก่อสร้างโครงการ
- 2.4) เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจมาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ทั้งทางบกและทางลบ

3. การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Stakeholders)

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายจะกำหนดให้ครอบคลุมประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่รัศมี 100 เมตร รวมถึงมีการพิจารณาองค์ประกอบอื่นๆ เช่น สภาพการอยู่อาศัยภายในชุมชน จึงได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่จะทำการสำรวจข้อมูล ได้แก่ หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง ผู้นำชุมชน



รูปภาพที่ 1 การลงพื้นที่สำรวจข้อมูล

4. ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม

จากผลดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จำนวน 7 ชุด โดยสามารถสรุปความคิดเห็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปข้อมูลแบบสอบถามรายครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ นับถือศาสนา สถานภาพทางครัวเรือน และระดับการศึกษา เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	3	42.86
	หญิง	4	57.14
อายุ	อายุ 31-40 ปี	1	14.29
	อายุ 41-50 ปี	3	42.86
	อายุมากกว่า 50 ปี	3	42.86
ศาสนา	พุทธ	7	100.00
สถานภาพในครอบครัว	หัวหน้าครัวเรือน	7	100.00
ระดับการศึกษา	มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.	4	57.14
	ปวส. / อนุปริญญา	2	28.57
	ปริญญาตรี	1	14.29

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-1 สามารถสรุปข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้ดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 4 คน (ร้อยละ 57.14) และเพศชาย จำนวน 2 คน (ร้อยละ 42.86) ส่วนใหญ่มีช่วงอายุมากกว่า 50 ปี และช่วงอายุ 41 – 50 ปี เท่ากัน (ร้อยละ 42.86) รองลงมาอายุ 31 – 40 ปี (ร้อยละ 14.29) ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00) โดยมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครอบครัวทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่มีระดับการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 57.14)

2) ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ สถานภาพที่อยู่อาศัย การประกอบอาชีพ การเจ็บป่วยในรอบ 1 ปี และการเข้ารักษาพยาบาล เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
ลักษณะที่อยู่อาศัย/สถานประกอบการ	อาคารพาณิชย์/ตึกแถว	7	100.00
สถานภาพการอยู่อาศัย	เป็นเจ้าของ	5	71.43
	เช่าบางส่วน	2	10.00
อาชีพหลัก ที่เป็นรายได้ของครอบครัว	ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	7	100.00
การเจ็บป่วยในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน	ไม่ป่วย	7	100.00
การรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย	โรงพยาบาลรัฐ	3	15.00
	ซื้อยากินเอง	5	71.43

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขของประชาชนสรุปได้ว่า

ลักษณะที่อยู่อาศัยของผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว (ร้อยละ 100.00) สถานภาพการอยู่อาศัยเป็นเจ้าของบ้านทั้งหมด (ร้อยละ 71.43) อาชีพหลักของครอบครัวจะประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 100.00) ตัวผู้ตอบแบบสอบถามเองในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาไม่มีการเจ็บป่วยเลย (ร้อยละ 100.00) ทั้งนี้ประชาชนส่วนใหญ่เมื่อเจ็บป่วยจะซื้อยากินเอง (ร้อยละ 71.43)

3) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การเดินทางสัญจร สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ การจัดการมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคมในปัจจุบัน เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-3

ตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 7	
		จำนวน	ร้อยละ
การเดินทางสัญจร	รถยนต์ส่วนตัว	5	71.43
	รถจักรยานยนต์ส่วนตัว	2	28.57
สภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบัน	คล่องตัวดี	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค	ซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง	7	100.00
แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภค	น้ำประปา	7	100.00
ปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้	ไม่มี	7	100.00
การจัดการมูลฝอย	ใส่ถังรองรับขยะเทศบาลมาเก็บ	7	100.00
การจัดการน้ำเสีย	ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-3 (ต่อ) ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อม

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ความเดือดร้อน ราคาจาก ปัญหา สิ่งแวดล้อมและ สังคม ใน ปัจจุบัน	1. การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	7	100.00
	2. คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ ไม่ได้รับ	7	100.00
	3. กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย ไม่ได้รับ	7	100.00
	4. น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด ไม่ได้รับ	7	100.00
	5. เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	7	100.00
	6. น้ำท่วมขังจากฝนตก ไม่ได้รับ	7	100.00
	7. แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง ไม่ได้รับ	7	100.00
	8. มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน ไม่ได้รับ	7	100.00
	9. อุบัติเหตุจากการจราจร ไม่ได้รับ	7	100.00
	10. ปัญหาฝุ่นละออง ไม่ได้รับ	7	100.00
	11. อาชญากรรม/ลักขโมย ไม่ได้รับ	7	100.00
	12. ยาเสพติด ไม่ได้รับ	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-3 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการพื้นฐาน และปัญหาสิ่งแวดล้อมสรุปได้ว่า

ผู้ตอบแบบส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในการเดินทางสัญจร (ร้อยละ 71.43) โดยสภาพการจราจรที่ใช้ในปัจจุบันส่วนใหญ่คล่องตัว (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคประชาชนซื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 100.00) แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคทั้งหมดใช้น้ำประปา (ร้อยละ 100.00) สำหรับปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของการจัดการมูลฝอยทั้งหมดใช้วิธีการใส่ถังรอรถขยะเทศบาลมาเก็บ (ร้อยละ 100.00) และการจัดการน้ำเสียส่วนใหญ่ระบายน้ำลงท่อระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 100.00)

ในส่วนความเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาสิ่งแวดล้อมและสังคม ในปัจจุบัน สรุปได้ว่า

- ❖ การขาดแคลนน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ คุณภาพน้ำของน้ำดื่ม/น้ำใช้ พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ กระแสไฟฟ้าตก/ดับบ่อย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำเสียไม่ได้รับการบำบัด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ น้ำท่วมขังจากฝนตก พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ แรงสั่นสะเทือนจากการจราจรและการก่อสร้าง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ มลพิษตกค้าง/กลิ่นรบกวน พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อุบัติเหตุจากการจราจร พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาฝุ่นละออง พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ อาชญากรรม/ลักขโมย พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ยาเสพติด พบว่า ปัจจุบันไม่ได้รับความเดือดร้อน (ร้อยละ 100.00)

4) ข้อมูลการรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ช่องทางการรับข้อมูล และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียงดัง ชยะมูลฝอย น้ำเสีย กลิ่นเหม็น น้ำท่วม ชั่ง การจราจรติดขัด อาชญากรรม/ลักขโมย ยาเสพติด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-4

ตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ	ทราบ	7	100.00
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ป้ายโฆษณาของโครงการ	3	42.86
	เจ้าหน้าที่ของโครงการมาแจกเอกสาร	4	20.00
	ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม		
	1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์		
	ปานกลาง	1	14.29
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	5	71.43
	2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
	ปานกลาง	1	14.29
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	5	71.43
	3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
	น้อย	2	28.57
	ไม่มี	5	71.43
	5. น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	7. น้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการ		
	ไม่มี	7	100.00
	8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ		
	น้อย	1	14.29
	ไม่มี	6	85.71

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 4.1-4 (ต่อ) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้าง	ผลกระทบด้านสุขภาพ		
	1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. ส่งผลด้านความปลอดภัย		
	ไม่มี	7	100.00
	5. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล		
	ไม่มี	7	100.00
	ผลกระทบด้านสังคม		
	1. ความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้าง		
	ไม่มี	7	100.00
	2. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ ลักขโมยเพิ่มขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	3. ระบบสาธารณสุขการไม่เพียงพอ		
	ไม่มี	7	100.00
	4. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	5. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น		
	ไม่มี	7	100.00
	6. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
	ไม่มี	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด

จากตารางที่ 4.1-4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้น สรุปได้ว่า

ประชาชนส่วนใหญ่ทราบว่าจะมีการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00) ส่วนใหญ่ทราบจากป้ายโฆษณาของโครงการ (ร้อยละ 42.86) โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพที่คาดว่าจะได้รับจากขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ สามารถสรุปดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าปานกลางและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านเสียงดังจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าปานกลางและน้อยเท่ากัน (ร้อยละ 14.29)
- ❖ ปัญหาด้านกลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักรไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 71.43) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 28.57)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านน้ำท่วม เนื่องจากการปรับพื้นที่ของโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 85.71) รองลงมาคิดว่าเป็นปัญหาน้อย (ร้อยละ 14.29)

ผลกระทบด้านสุขภาพ ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการส่งผลกระทบต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านความปลอดภัยไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวลไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

ผลกระทบด้านสังคม ประชาชนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

- ❖ ปัญหาด้านความเดือดร้อนรำคาญจากคนงานก่อสร้างไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านเศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านแรงงานจากต่างถิ่น/ต่างตัวมากขึ้นไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)
- ❖ ปัญหาด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพไม่ส่งผลกระทบ (ร้อยละ 100.00)

5) **ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ**

ลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ความคิดเห็นในภาพรวม ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1-5

ตารางที่ 4.1-5 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อโครงการ

หัวข้อ	รายละเอียด	N = 6	
		จำนวน	ร้อยละ
ความคิดเห็นในภาพรวม	ไม่แน่ใจ	7	100.00
ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	ไม่แสดงความคิดเห็น	7	100.00
ข้อวิตกกังวลต่อโครงการ	ไม่วิตกกังวล	7	100.00

ที่มา : บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด

สำหรับความคิดเห็นในภาพรวมต่อการพัฒนาโครงการประชาชนส่วนใหญ่ยังไม่แน่ใจว่าจะมีผลกระทบด้านใดมากกว่ากันระหว่างผลกระทบด้านบวกหรือด้านลบ (ร้อยละ 100.00) ในส่วนของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการประชาชนส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 100.00) และประชาชนส่วนใหญ่ไม่รู้สึกกังวลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 100.00)

รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน
โครงการ Vana Nava Hua Hin
ดำเนินการโดย บริษัท หัวหิน สกาย ลีฟวิ่ง จำกัด



รัศมี 100 เมตร
จากพื้นที่โครงการ

รูปภาพที่ 3 แสดงพิกัดจุดสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชนรายครัวเรือน